

## 气缸泄漏测试

**注意:**为检测气缸/燃烧室的泄漏情况, 可能需要进行泄漏测试。如果气缸大量泄漏, 表明可能存在以下一个或几个故障:

- 气门磨损或烧坏
- 气门弹簧折断
- 气门挺柱卡滞
- 气门间隙不正确
- 活塞损坏
- 活塞环磨损
- 气缸孔磨损或划伤
- 气缸盖衬垫损坏
- 气缸盖开裂或损坏
- 发动机气缸体开裂或损坏

: 参见有关蓄电池断开的警告。

1. 断开蓄电池搭铁负极电缆。
2. 拆下火花塞。参见火花塞的更换。
3. 转动曲轴, 将被测试气缸中的活塞置于压缩行程的上止点 (TDC)。

**注意:**SPX提供的摩托车发动机压缩测试套件可用于测试该发动机的泄漏。参考 OTC 5604 或同等工具。

4. 按照制造商的说明安装测试仪。

**注意:**可能需要固定住曲轴扭转减振器螺栓, 以防曲轴转动。

5. 施加工厂用压缩空气压力, 并按照制造商的说明进行调节。
6. 记录气缸泄漏值。气缸泄漏超过 25%时即视为过量, 可能需要对部件进行维修。在泄漏过量情况下, 检查是否存在以下状况:

- • 如果节气门体或进气软管发出漏气声, 则表明进气门可能磨损、烧坏或进气门弹簧断裂。
- • 如果排气系统尾管发出漏气声, 则表明排气门可能磨损、烧坏或排气门弹簧断裂。
- • 当曲轴箱、机油尺套管或机油加注管发出漏气声时, 表明活塞环磨损、活塞损坏、气缸孔磨损或划伤、发动机气缸体损坏或气缸盖损坏。
- • 冷却系统内出现气泡时, 表明可能气缸盖损坏或气缸盖衬垫损坏。

7. 对其余气缸进行泄漏测试并记录测量值。